



ARTOIS MANUTENTION  
Zone d'activités du pilastre  
62232 VENDIN LES BETHUNE  
SAS au capital de 10000€  
Siret : 51467083500032 RCS ARRAS

## VÉRIFICATION DES ÉQUIPEMENTS DE TRAVAIL SERVANT AU LEVAGE - ENGIN DE CHANTIER -

Textes réglementaires : Arrêté du 5 mars 1993 et 1<sup>er</sup> mars 2004

---

### ► IDENTIFICATION DU PROPRIÉTAIRE DE L'ÉQUIPEMENT

- Propriétaire : SAS COQUART.EU
- Adresse : 10 Ter rue de Wathieumetz
- 62130 SAINT-MICHEL-SUR-TERNOISE

---

### ► CARACTÉRISTIQUE DE L'ÉQUIPEMENT

- Engin : Pelle à chenilles **N° 579**
- Marque : KOBELCO
- Type : SK-85MSR-7
- N° de série : LF09011529
- Date de première mise en service : 2022
- Marquage CE : Oui
- Accessoires et équipements : Godet
- Stabilisateurs : Non      Lame : Oui
- Source d'énergie : Thermique (gazole)
- Cabine ROPS/FOPS : ROPS
- Levage : Oui
- Pour les engins équipés levage : **Capacité nominale: 3 050 Kg**

---

### ► INTERVENTION

- Date d'intervention : 14/09/2026
  - Lieu d'intervention : LIEVIN
  - Personne accompagnante de l'entreprise (Nom Prénom) : LEMORT Dany
-

---

► **NATURE DE LA VÉRIFICATION**

- Périodique : Semestrielle
- Compteur horaire : 2 700 heures
- Prochaine vérification avant le : 14/03/2027

---

► **PRÉSENTATION DES DOCUMENTS ACCOMPAGNANTS L'ENGIN**

- |                                                                                     |                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| - Certificat ou déclaration de conformité : <input checked="" type="checkbox"/> Oui | - Notice d'instruction : <input checked="" type="checkbox"/> Oui            |
| - Rapport de première mise en service : <input checked="" type="checkbox"/> Oui     | - Dernier rapport de vérification : <input checked="" type="checkbox"/> Oui |

*La non présentation de ces documents consiste en une non-conformité à l'article 3 de l'arrêté du 1<sup>er</sup> mars 2004.*

---

► **OBSERVATIONS**

Les examens et les essais effectués dans les limites de la présente visite n'ont pas révélé d'anomalie ou de détérioration s'opposant à l'utilisation de l'appareil.

Le vérificateur (nom et signature) : LAFORGE Gilles



LE PROCÈS VERBAL EST DÉLIVRÉ EN ADÉQUATION AVEC LES TEXTES RÉGLEMENTAIRES

► **OBJET DE LA VÉRIFICATION** (les numéros des articles correspondent à l'arrêté du 1 mars 2004)

|          |                                                       | C | NC | SO |
|----------|-------------------------------------------------------|---|----|----|
| <b>1</b> | <b>DOCUMENTATION</b>                                  |   |    |    |
| 1.1      | Plaque d'identification constructeur (art.9)          | X |    |    |
| 1.2      | Plaque des charges (art.9)                            | X |    |    |
| 1.3      | Consignes de sécurité (art.3)                         | X |    |    |
| <b>2</b> | <b>STRUCTURES</b>                                     |   |    |    |
| 2.1      | Mécano soudure et boulonnerie                         | X |    |    |
| 2.2      | Articulations et barre de verrouillage                | X |    |    |
| 2.3      | Vérin(s) direction                                    |   |    | X  |
| 2.4      | Vérin(s) de stabilisation                             |   |    | X  |
| 2.5      | Vérin (s) de blocage de pont                          |   |    | X  |
| 2.6      | stabilisateur et patins                               |   |    | X  |
| 2.7      | Lame et poutre de stabilisation                       | X |    |    |
| 2.8      | Bâti de flèche                                        | X |    |    |
| 2.9      | Benne - tablier                                       |   |    | X  |
| 2.10     | Points d'arrimage et de levage                        | X |    |    |
| 2.11     | Fixation contre poids                                 | X |    |    |
| 2.12     | État de propreté                                      | X |    |    |
| <b>3</b> | <b>TRAIN PORTEUR</b>                                  |   |    |    |
| 3.1      | Pneumatiques                                          |   |    | X  |
| 3.2      | Jantes                                                |   |    | X  |
| 3.3      | Chaînes - patins - galets - roues folles - barbotins  | X |    |    |
| 3.4      | Tension de chenille                                   | X |    |    |
| 3.5      | Cylindre, bille                                       |   |    | X  |
| <b>4</b> | <b>TRANSMISSION</b>                                   |   |    |    |
| 4.1      | Ponts - différentiel                                  |   |    | X  |
| 4.2      | Freins                                                |   |    | X  |
| 4.3      | Liaisons - raccordements hydrauliques et pneumatiques | X |    |    |
| <b>5</b> | <b>ÉQUIPEMENT</b>                                     |   |    |    |
| 5.1      | Mécano soudure et boulonnerie                         | X |    |    |
| 5.2      | Articulations, axes, bagues                           | X |    |    |
| 5.3      | Vérin(s) d'équipement                                 | X |    |    |
| 5.4      | Liaisons - raccordements hydrauliques                 | X |    |    |
| 5.5      | Outil(s) (lame, godet, benne, etc.)                   | X |    |    |
| 5.6      | Fixation de l'outil                                   | X |    |    |
| 5.7      | Fins de courses                                       | X |    |    |

|          |                                                                           | C | NC | SO |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|---|----|----|
| <b>6</b> | <b>CHÂSSIS TOURELLE</b>                                                   |   |    |    |
| 6.1      | Couronne d'orientation                                                    | X |    |    |
| 6.2      | Freins de rotation                                                        | X |    |    |
| 6.3      | Immobilisation tourelle                                                   | X |    |    |
| 6.4      | Garde corps                                                               |   |    | X  |
| <b>7</b> | <b>GROUPE DE PUISSANCE</b>                                                |   |    |    |
| 7.1      | Protections (capotages)                                                   | X |    |    |
| 7.2      | Protections parties tournantes                                            | X |    |    |
| 7.3      | Isolations phoniques                                                      | X |    |    |
| 7.4      | Échappement                                                               | X |    |    |
| 7.5      | Batterie(s)                                                               | X |    |    |
| 7.6      | Coupe-batterie                                                            | X |    |    |
| <b>8</b> | <b>POSTE DE CONDUITE</b>                                                  |   |    |    |
| 8.1      | Moyens d'accès, marchepieds                                               | X |    |    |
| 8.2      | Cabine, arceau de sécurité, canopy                                        | X |    |    |
| 8.3      | Toit de protection                                                        | X |    |    |
| 8.4      | Tableau de bord                                                           | X |    |    |
| 8.5      | Identification commande : pictogrammes                                    | X |    |    |
| 8.6      | Commandes : état général, retour au neutre, correspondance des mouvements | X |    |    |
| 8.7      | Dispositif de sécurité démarrage                                          | X |    |    |
| 8.8      | Commande de direction                                                     | X |    |    |
| 8.9      | Direction de secours                                                      |   |    | X  |
| 8.10     | Freins de service                                                         |   |    | X  |
| 8.11     | Freins de parking                                                         |   |    | X  |
| 8.12     | Arrêt(s) moteur                                                           | X |    |    |
| 8.13     | Siège et fixations                                                        | X |    |    |
| 8.14     | Ceinture de sécurité                                                      | X |    |    |
| 8.15     | Rétroviseur(s)                                                            | X |    |    |
| 8.16     | Essuie-glace / lave-glace                                                 | X |    |    |
| 8.17     | Éclairage routier et de travail                                           | X |    |    |
| 8.18     | Avertisseur sonore                                                        | X |    |    |
| 8.19     | Avertisseur de recul                                                      | X |    |    |
| 8.20     | Gyrophare                                                                 | X |    |    |
| 8.21     | Extincteurs                                                               |   |    | X  |

C : Conforme - NC : Non conforme - SO : Sans objet

## VÉRIFICATIONS COMPLÉMENTAIRES SI L'APPAREIL EFFECTUE DU LEVAGE

|           |                                                                                          | C | NC | SO |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|
| <b>9</b>  | <b>CLAPETS DE SÉCURITÉ</b>                                                               |   |    |    |
| 9.1       | Dispositif sur vérin(s) de flèche                                                        | X |    |    |
| 9.2       | Dispositif sur vérin de bras intermédiaire                                               |   |    | X  |
| 9.3       | Dispositif sur vérins de balancier                                                       | X |    |    |
| 9.4       | Dispositif sur vérins de stabilisateur avant                                             |   |    | X  |
| 9.5       | Dispositif sur vérins de stabilisateur arrière                                           |   |    | X  |
| <b>10</b> | <b>CROCHET DE LEVAGE</b>                                                                 |   |    |    |
| 10.1      | Bon état général                                                                         | X |    |    |
| 10.2      | Linguet                                                                                  | X |    |    |
| <b>11</b> | <b>LIMITEUR OU INDICATEUR DE SURCHARGE</b>                                               |   |    |    |
| 11.1      | Avertisseur sonore ou visuel                                                             | X |    |    |
| <b>12</b> | <b>CONSIGNES DE SÉCURITÉ</b>                                                             |   |    |    |
| 12.1      | Présentes, lisibles                                                                      | X |    |    |
| 12.2      | Plaques des charges                                                                      | X |    |    |
| <b>13</b> | <b>DISPOSITIF D'ARRÊT ET DE MAINTIEN DE CHARGE</b>                                       |   |    |    |
|           | Charge utilisée : 1 700 Kg<br>Portée mesurée : 4 mètres<br>Durée de l'essai : 10 minutes |   |    |    |
| 13.1      | Glissement de la charge : 4 cm                                                           | X |    |    |

C : Conforme - NC : Non conforme - SO : Sans objet

# VÉRIFICATIONS COMPLÉMENTAIRES VÉHICULES SUR PISTE (RGIE)

Décret n° 84-547 du 13 février 1984

|           |                                                                                                                                                                                  | C | NC | SO |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|----|----|
| <b>14</b> | <b>FREINAGE</b>                                                                                                                                                                  |   |    |    |
| 14.1      | Freins de secours - Véhicules > 3,5 t. et vitesse > 7 km/h                                                                                                                       |   |    | X  |
| 14.2      | Remorque > 2 t (si vitesse > 7 km/h) - Frein de service, frein de parking et dispositif automatique de freinage en cas de rupture d'attelage                                     |   |    | X  |
| 14.3      | Remorque ≤ 2 t. (si vitesse > 7 km/h) - Dispositif d'immobilisation à l'arrêt et attache de secours                                                                              |   |    | X  |
| 14.4      | L'une au moins des réserves d'énergie de fluides ou des réserves de fluides mis en œuvre dans les systèmes de freinage des véhicules ne doit pas pouvoir servir à d'autres fins. |   |    | X  |
| 14.5      | Prise de pression sur chaque circuit de freinage                                                                                                                                 |   |    | X  |
| <b>15</b> | <b>DIRECTION</b>                                                                                                                                                                 |   |    |    |
| 15.1      | Direction de secours (avant /arrière)                                                                                                                                            |   |    | X  |
| <b>16</b> | <b>AUTRES</b>                                                                                                                                                                    |   |    |    |
| 16.1      | Compteur de vitesse si vitesse > 15 km/h                                                                                                                                         |   |    | X  |
| 16.2      | Présence d'une cabine anti retournement : ROPS                                                                                                                                   |   |    | X  |
| 16.3      | Présence d'une protection contre les chutes d'objets : FOPS                                                                                                                      |   |    | X  |
| 16.4      | Dispositif de sécurité empêchant la mise en mouvement involontaire du véhicule au cours du démarrage du moteur                                                                   |   |    | X  |
| 16.5      | Signal optique ou acoustique défaillance fluides freinage                                                                                                                        |   |    | X  |
| 16.6      | Signal optique ou acoustique échauffement fluide convertisseur                                                                                                                   |   |    | X  |
| 16.7      | ceinture de sécurité obligatoire : véhicules équipés ROPS et tombereau équipé d'une benne dont l'avancée au-dessus de la cabine constitue une FOPS                               |   |    | X  |