

E EMA
V.G.P
Partenaire de votre sécurité

Chariot
Télescopique

R482



Autres :

- Conforme à la réglementation en vigueur.**

CONTRÔLEUR

EMA V.G.P
MAZY ELIE

N° d'agrément VGP : 8042307OX

Date : 22 juil. 2026

MarqueKUBOTA

Marquage CE : Oui

Prochaine contrôle : 22 janv. 2027

ModèleKC121

L'appareil peut être utilisé : Oui

Rapport N° : TP7-940

Client : PONTIGNAC

N° de Série0140

Une contre visite sera obligatoire : Non

CONDITIONS PRÉALABLES A LA VÉRIFICATION

État de propreté de l'appareil satisfaisant

Oui

Charge(s) d'essai mise(s) à disposition (ou PESON)

Oui

Mise à disposition du personnel pour la conduite de l'appareil

Oui

Zone sécurisée pour les essais

Oui

TYPE DE VÉRIFICATION

Vérification de mise en service (Article R4323-22)

Vérification générale périodique (VGP)(Article R4323-23, 24, 25, 26, 27)

✓

Vérification de remise en service (Article R4323-28)

EXAMEN DE L'ÉTAT DE CONSERVATION DE L'APPAREIL

B = Bon état D = Défaut V = Visuel F = Fonctionnel NEO = Non équipé d'origine N° = n° d'observation à reporter sur la couverture

Les points en noirs sont des défauts qui doivent être remédiés et peuvent entraîner une immobilisation de l'appareil. (✖: Défauts GRAVES qui sont la cause de nombreux accidents.)

Documents règlementaires à présenter

B D NEO V/F N°

Certificat de conformité + épreuve de mise en service

✓□□ V

Manuel d'utilisation (Article R4323-1)

✓□□ V

Rapport(s) de vérification précédent(s) (Article L4711-1)

✓□□ V

Carnet de maintenance (Article R4323-19, 20)

✓□□ V

Registre de sécurité (Article R4323-26, 27)

✓□□ V

Groupe de puissance

B D NEO V/F N°

Niveaux (huile moteur et hydr./liquide refroidissement

✓□□ V

Protections des parties tournantes (courroies, hélices)

✓□□ V

Radiateur(s) (état général, fuites colmatage...)

✓□□ V

Pompes(s) (fuites, raccordements hydrauliques)

✓□□ V

Distributeurs (rac. électriques et hydrauliques, fuites...)

✓□□ V

Joint tournant (état, étanchéité)

✓□□ V

Réservoirs (déformations, fuites, état des bouchons...)

✓□□ V

Sortie d'échappement (protégée ou inaccessible)

✓□□ V

Batteries et coupe-batterie (état et fixations)

✓□□ V/F

Capotages (fixations, fermetures, dispositifs de calage)

✓□□ V/F

Isolations phoniques des capots moteurs

✓□□ V

Châssis

B D NEO V/F N°

Mécano soudures et boulonnerie (fissures, oxydation...)

✓□□ V

Fixation contrepoids

✓□□ V

Stabilisateurs (patins, vérins, fixations, clapets)

□□✓ F

Autre dispositif :

□□✓ V/F

Avertissement des zones dangereuses

✓□□ V

Protection des flexibles à moins d'un mètre de l'opérateur

✓□□ V

Transmission

B D NEO V/F N°

Moteurs de translation et réducteurs

✓□□ V

Raccordements hydrauliques

✓□□ V

Ponts – Différentiels – Cardans

✓□□ V

Train porteur

B D NEO V/F N°

Pneumatiques et jantes (usure, entailles sur les flancs)

□□✓ V

Vérins de direction (fixations, fuites...)

□□✓ V/F

Chaînes – Patin – Galets

✓□□ V

Roues folles – Barbotins – Tension de chaînes

✓□□ V/F

Autres :

□□✓ V

Organe de préhension (fourches, pince, godet, BRH...)

B D NEO V/F N°

Mécano soudures – état général – usure

✓□□ V

Articulations – axes – bagues

✓□□ V

Raccordements hydrauliques

✓□□ V

Fixation de l'outil

✓□□ V/F

Attache rapide (état, fonctionnement)

✓□□ V/F

Verrouillage attache rapide

✓□□ V/F

Autre dispositif :

□□□

Poste de conduite

B D NEO V/F N°

Accès (marchepieds, poignées, garde-corps)

✓□□ V

Structure ROPS/FOPS (présence, état...)

□□✓ V

Cabine (état, vitre,...)

□□✓ V

Siège (état, réglages, fixations...)

□✓□ V/F 1

Ceinture de sécurité

□□✓ V/F

Essuie-glaces, lave-glaces

□□✓ V/F

Rétroviseurs

□□✓ V

Issue de secours

✓□□ V

Eclairage route/travail et gyrophare

✓□□ V/F

Avertisseur sonore (klaxon, bip de recul,...)

✓□□ V/F

Fonctionnement et repérage des commandes

✓□□ V/F

Tableau de bord

✓□□ V

Caméra/écran de travail

□□✓ V/F

Contacteur à clé (immobilité au démarrage et à l'arrêt)

✓□□ V/F

Dispositifs règlementaires

B D NEO V/F N°

Équipement contre l'incendie

□□✓ V

Si oui : date de la dernière vérification annuelle

Abaque(s) de charge (CMU = 1500 Kg)

✓□□ V

Indicateurs de dévers

□□✓ V/F

Indication puissance acoustique

□□✓ V/F

Valeur mesurée au décibel mètre: 81 dB

Dispositif de préhension de la machine (pour la manutention)

□□✓ V

Dispositifs d'immobilisation de la machine en cas d'incident(arrêt d'urgence à chaque poste de commande)

✓□□ V

Autre dispositif :

□□□

ACCESSOIRES

Bennes (R 4324-2 à 3, 8, 16 et 17)

Signalisation zone et utilisation dangereuse

✓□□

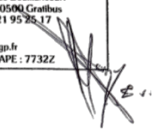
Fonctionnement des commandes en position neutre

✓□□

Dispositif de protection contre le retournement ou les chutes

✓□□

2 / 3

CONTRÔLEUR		TOMBEREAU (INITIAL)						
EMA V.G.P MAZY ELIE		N° d'agrément VGP : 8042307OX		Rapport N° : TP7-940				
Date : 22 juil. 2026		Prochaine contrôle : 22 janv. 2027		Client : PONTIGNAC				
Marque	KUBOTA	Modèle	KC121	N° de Série	0140			
Marquage CE : Oui		L'appareil peut être utilisé : Oui		Une contre visite sera obligatoire : Non				
ESSAI DE FONCTIONNEMENT								
	B	D	NEO	V/F	N°			
Sécurité de démarrage	☒	☐	☐	F				
Dispositif « homme mort »	☐	☐	☒	F				
Contacteur de siège	☐	☐	☒	F				
Commande de direction	☒	☐	☐	F				
Direction de secours (suivant capacité)	☒	☐	☐	F				
Frein de service	☒	☐	☐	F				
Frein de parc / Frein de secours	☒	☐	☐	F				
Essais en charge (uniquement pour les équipements de levage de charge équipés de clapets)				B	D	NEO	V/F	N°
Charge(s) d'essai mise(s) à disposition : 0 Kg 0.50 m				☒	☐	☐		
Essai de fonctionnement (bruit, à-coups, vibrations...)				☒	☐	☐		
Fonctionnement des dispositifs de retenue de charge				☒	☐	☐		
Réglage de l'indicateur / limiteur de charge				☐	☐	☒		
Fonctionnement de l'avertisseur de surcharge				☐	☐	☒		
Essai de maintien de charge (étanchéité du circuit hydr.)				☒	☐	☐		
Si descente de charge excessive, indiquer le(s) vérin(s) où se situe la fuite.				☒	☐	☐		
Vérin de : .								
Vérin de : .								
EXAMENS ET ÉPREUVES								
EMA VGP Adresse : 7, rue de Boullancourt Code Postal : 80500 Grailly Tel : +33 (0)6 21 95 25 17 E-mail : elie.mazy@gmail.com Site Web : https://www.ema-vgp.fr Siret : 95269222600014 - APE : 7732Z 				Recommandé mais pas obligatoire dans le cas d'une VGP				
				Épreuve dynamique (C.M.U. + 10 % ou valeur constructeur; 15 mn recommandation VGP)				
				Charge d'essai : 1500 Kg à une distance mesurée de : 0.50 m				
				Est-ce que les dispositifs de limitation de la surcharge se sont déclenchés ?				
				Non				
				Est-ce que les dispositifs de sécurité du maintien de la charge fonctionnent ?				
				Oui				