

33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	oui/non
35.	Combinaison roues/pneumatiques:	12 - 255/60 R 19.5 (137-J)
Freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	mécaniques / électriques / pneumatiques / hydrauliques
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	DB07
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant):	E2-55R-01.12303
45.1.	Valeurs caractéristiques:	D: 200 kN / V: ---- kN / S: ---- kg / U: ---- tn
Performances environnementales		
49.1.	Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur:	-----
49.4.	Code de hachage cryptographique du dossier d'information du client:	-----
49.6.	Valeur de la charge utile pondérée	-----
49.7.	Groupe de véhicules	-----
49.9.	Volume de cargaison	-----
49.10.	Orientation volume:	Non
49.11.	Coefficients d'efficacité:	-----
49.11.1.	Coefficient d'efficacité — sur la base des kilomètres:	-----
49.11.2.	Coefficient d'efficacité — sur la base des tonnes-kilomètres:	-----
49.11.3.	Coefficient d'efficacité — sur la base des m³-kilomètres:	-----
Divers		
50.	Réceptionné par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU n° 105 de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies:	-----
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil:	-----
52.	Remarques: (1) Fleche extensible +500 -0 (-) CNIT: 040LCERM2150511	
54.	Véhicule équipé de:	TPMS
55.	Véhicule certifié conformément au règlement ONU n° 155:	oui/non
56.	Véhicule certifié conformément au règlement ONU n° 156:	oui/non

LECTRAILER ESPAÑA
Cº DE LOS HUERTOS S/N
50620 Zaragoza
Zaragoza (ESPAÑA)
www.lectitrailer.com



LECTRAILER FRANCE
Rue du Brisson, 20
38290 Satolas et Bonce
Lyon (FRANCE)
www.lectitrailer.fr



Lectitrailer

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

REMORQUE
VV1S3VE6MGN241216

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ

Le soussigné, Carlos Lecifena Andrés, directeur, certifie par la présente que le véhicule:

0.1.	Marque (dénomination commerciale du constructeur):	LECITRAILER
0.2.	Type:	R3EH
	Variante:	07CNN
	Versión:	270DC0007K00000000
0.2.1.	Dénominations(s) commerciale(s):	LTR-RSD
0.2.2.1.	Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type multi-étapes autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base (insérer la plage le cas échéant):	-----
0.2.3.	Identifiants:	
0.2.3.1.	Identifiant de la famille d'interpolation:	-----
0.2.3.2.	Identifiant de la famille ATCT:	-----
0.2.3.3.	Identifiant de la famille PEWS:	-----
0.2.3.4.	Identifiant de la famille de résistance à l'avancement sur route:	-----
0.2.3.5.	Identifiant de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route (le cas échéant):	-----
0.2.3.6.	Identifiant de la famille de systèmes à régénération périodique:	-----
0.2.3.7.	Identifiant de la famille d'essais d'émissions par évaporation:	-----
0.4.	Catégorie de véhicule:	O4
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur:	LECITRAILER, S.A. Cº DE LOS HUERTOS S/N 50620 Zaragoza, Zaragoza (ESPAÑA)
0.6.	Emplacement et mode de fixation des plaques réglementaires:	Dans la moitié droite avant du véhicule. Étiquette auto-adhésive
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule:	Dans la moitié droite avant du véhicule
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):	-----
0.10.	Numéro d'identification du véhicule:	VV1S3VE6MGN241216
0.11.	Date de construction du véhicule:	2026

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception

- Numéro de réception: e9*2018/858*11159*02
- Délivrée le: 4 Juin 2024

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite / à gauche et qui utilisent les unités métriques / britanniques pour l'appareil indicateur de vitesse et les unités métriques / britanniques pour le compteur kilométrique (le cas échéant).

LECITRAILER S.A.

C.º de los Huertos, s/n, Apdo. 160
50620 CASSETAS (Zaragoza)

[Signature]

Zaragoza (Zaragoza), 7 Avril 2026

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux et de roues:	3 / 6
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	3
2.	Essieux directs (nombre, emplacement):	-----
Dimensions principales		
4.	Empattement:	----- mm
4.1.	Écartement des essieux:	1-2: 4225 mm 2-3: 1310 mm
5.	Longueur:	(1) 9700 mm
5.3.	Véhicule pourvu/non pourvu de dispositifs ou équipements aérodynamiques à l'arrière	
6.	Largeur:	2550 mm
7.	Hauteur:	4000 mm
10.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule:	(1) 9630 mm
11.	Longueur de la zone de chargement:	7300 mm
12.	Porte-à-faux arrière:	1025 mm
Masses		
13.	Masse en ordre de marche:	5665 kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux:	1: 1888 kg 2: 1888 kg 3: 1888 kg
13.2.	Masse réelle du véhicule:	5665 kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible:	27000 kg
16.2.	Masse maximale techniquement admissible sur chaque essieu:	1: 9000 kg 2: 9000 kg 3: 9000 kg
16.3.	Masse maximale techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux:	1: 9000 kg 2: 18000 kg
17.	Masses maximales admissibles à l'immatriculation/en service prévues pour le trafic national / international:	
17.1.	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue:	26000 kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque essieu:	1: 9000 kg 2: 9000 kg 3: 9000 kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible à l'immatriculation/en service prévue sur chaque groupe d'essieux:	1: 9000 kg 2: 18000 kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central:	----- kg
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale:	100 km/h
Essieux et suspension		
31.	Emplacement du ou des essieux relevables:	-----
32.	Emplacement du ou des essieux délestables:	-----