

CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN
VEHICULES COMPLETS
Le soussigné Julien ESTAVOYER, Manager RHWE, représentant de Stellantis Auto SAS,
certifie par la présente que le véhicule:



- 0.1. Marque (dénomination commerciale du constructeur) : PEUGEOT
0.2. Type : K
Variante : C
Version : ZKZX-A0H000
0.2.1. Appellation(s) commerciale(s) : 3008
0.2.2.1. Valeurs de paramètres autorisées pour la réception par type autorisant l'utilisation des valeurs d'émissions du véhicule de base :
Masse réelle du véhicule final : / - / kg
Masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule final : / - / kg
Surface frontale pour le véhicule final (en cm2) : / - / cm2
Résistance au roulement (en kg/t) : / - / kg/t
Section transversale de l'entrée d'air de la calandre (en cm2) : / - / cm2
0.2.3. Identifiants
0.2.3.1.(...) de la famille d'interpolation : IP-ZKZ__REDUMG6B-VR3
0.2.3.2.(...) de la famille ATCT : /
0.2.3.3.(...) de la famille PEMS : /
0.2.3.4.(...) de la famille de résistance à l'avancement sur route : RL-__MP24REDUMGF0-VR3
0.2.3.5.(...) de la famille de matrices de résistance à l'avancement sur route : /
0.2.3.6.(...) de la famille de systèmes à régénération périodique : /
0.2.3.7.(...) de la famille d'essais d'émissions par évaporation : /
0.4. Catégorie de véhicule : M1
0.5. Raison sociale et adresse du constructeur :
Stellantis Auto SAS
43 Rue Jean Pierre Timbaud, 78300 Poissy, France
0.5.1. Raison sociale et adresse du constructeur du véhicule de base/du véhicule au(x) stade(s) antérieur(s)
0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires :
MONTANT DE PORTE CENTRAL - auto-adhésive
Emplacement du numéro d'identification du véhicule :
COMPARTIMENT MOTEUR
0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) :
/
0.10. Numéro d'identification du véhicule : VR3KCZKZ7TS104587
0.11. Date de construction du véhicule : 13/05/2026

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception e2*2018/858*00064*13 délivrée le 20/02/2026 et peut être immatriculé à titre permanent dans les Etats membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour le compteur de vitesse et les unités métriques pour le compteur kilométrique.

Poissy, le 13/05/2026

Julien ESTAVOYER

Manager Regulation & Homologation West Europe

Poissy, le 16/09/2026



Service immatriculations France
Et COC Europe
43 Rue Jean Pierre Timbaud
F - 78300 Poissy

M10PGTYP225K32

Puiss. Admin Fr : 7 C
036850

- Constitution générale du véhicule**
1. Nombre d'essieux et de roues : 2 - 4
3. Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu) : 1, à l'avant /
3.1. Le véhicule est Non automatisé
Dimensions principales
4. Empattement : 2740 mm
4.1. Écartement des essieux : 1-2 : 2740 mm
5. Longueur : 4535 mm
6. Largeur : 1890 mm
7. Hauteur : 1665 mm
Masses
13. Masse en ordre de marche : 2183 kg
13.1. Répartition de cette masse entre les essieux
1.: 1183 kg
2.: 1000 kg
13.2. Masse réelle du véhicule : 2270 kg
16. Masses maximales techniquement admissibles
16.1. Masse en charge maximale techniquement admissible : 2640 kg
16.2. (...) prévue sur chaque essieu
1.: 1500 kg
2.: 1650 kg
16.4. (...) de l'ensemble : 3890 kg
18. Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de
18.1. Remorque à timon d'attelage : / kg
18.3. Remorque à essieu central : 1250 kg
18.4. Remorque non freinée : 750 kg
19. Masse verticale statique maximale techniquement admissible au point d'attelage : 80 kg

- Propulsion**
20. Constructeur du moteur : Stellantis Auto SAS
21. Code du moteur inscrit sur le moteur : ZK03
22. Principe de fonctionnement : / temps - /
23. Électrique pur : oui
23.1. Classe de véhicule [électrique] hybride : /
24. Nombre et disposition des cylindres : /
25. Capacité du moteur : / cm³
26. Carburant : /
26.1. : /
27. Puissance maximum
27.1. Puissance nette maximale (moteur à combustion interne):
27.3. Puissance nette maximale (moteur électrique) : 157 kW
27.4. Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique) : 104 kW
28. Boîte de vitesses (type) : automatique
28.1.1. Rapport de transmission final : 0.2794
28.1.2. Rapport de transmission final

Rapport	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	0.1023	0	0	0	0	0	0	0	0

Vitesse maximale
29. Vitesse maximale : 170 km/h
Essieux et suspension
30. Voie des essieux
1.: 1630 mm
2.: 1640 mm
35. Combinaison pneumatique montée / roue / classe de résistance au roulement et catégorie de pneumatique utilisée pour la détermination des émissions de CO₂
1.: 235/50 R20 104V - 8J20ET43 - C1 A
2.: 235/50 R20 104V - 8J20ET43 - C1 A
Dispositifs de freinage
36. Connexions pour le freinage de la remorque : /
Carrosserie
38. Code de la carrosserie : AF
40. Couleur du véhicule : noir
41. Nombre et configuration des portes : 4 portes battantes
42. Nombre de places assises (y compris celle du conducteur) : 5
42.1. Nombre de places assises conçues pour être utilisées uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt : /
42.3. Nombre de places accessibles par des utilisateurs en fauteuil roulant : /

Performances environnementales

6. Niveau sonore

7. Niveau des émissions d'échappement

7.1. Paramètres pour les essais d'émissions de V ind

7.1.1. Masse d'essai

7.1.2.1 Surface frontale prévue pour l'entrée d'air de la calandre

7.1.3. Coefficients de résistance à l'avancement sur route

7.1.3.0.

7.1.3.1.

7.1.3.2.

7.2. Cycle de conduite

7.2.1. Classe de cycle de conduite

7.2.2. Facteur de réajustement de la vitesse (f disc)

7.2.3. Vitesse limitée

8. Émissions de gaz d'échappement

Numéro du règlement de base et du dernier règlement modificateur applicable

8.1. Valeur corrigée du coefficient d'absorption des fumées: / m-1

8.2. Valeurs RDE maximales déclarées

À l'arrêt : / dB (A) à un régime de / min⁻¹

En marche (passage) : 65 dB (A)

: / AX

: 2342 kg

: / cm²

f0 : 138.3 N

f1 : 0.266 N/(km/h)

f2 : 0.03649 N/(km/h)²

: 3b

: /

: non

: 715/2007*2023/443AX

Parcours RDE total :

NOx :

/ mg/km

Particules(nombre) : #/km :

/ x 10¹

Partie urbaine du parcours RDE :

NOx :

/ mg/km

Particules(nombre) : #/km :

/ x 10¹

9. Émissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique:

1. Tous systèmes de propulsion hors électriques hybrides rechargeables de l'extérieur

Valeurs WLTP			Phase basse	Phase moyenne	Phase haute	Phase extra-haute	Combinées
Émissions de CO2		g/km	/	/	/	/	0
Consommation électrique (ECac)		Wh/km	136	139	154	225	173

2. Autonomie électrique des véhicules électriques purs

Autonomie électrique	km	514
Autonomie électrique en ville	km	646

3. Véhicule équipé d'éco-innovations: non

Divers

1. Dans le cas de véhicules à usage spécial : désignation selon l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du Conseil : Non

2. Remarques:

Combinaisons de roues/pneumatiques supplémentaires: paramètres techniques (sans référence à RR)

1	235/50 R20 102R	235/55 R19 102R						
	8.00J20 ET43	8.00J19 ET43						
2	235/50 R20 102R	235/55 R19 102R						
	8.00J20 ET43	8.00J19 ET43						

4. Véhicule équipé de : TPMS / ELKS / AEBS / ESS / AIF / ISA / DDAW / ADDW / EDR / eCall

5. Véhicule certifié conformément au règlement ONU no 155: Oui

6. Véhicule certifié conformément au règlement ONU no 156: Oui