



Graisses pour roulements Arcanol

Pour des paliers fiables, à durée de vie élevée et économiques

La systématique de désignation des marques INA et FAG a été harmonisée. La présente publication donne, pour la première fois, les nouvelles désignations de commande qui ne sont actuellement valables que pour l'Europe.

Nos clients hors Europe voudront bien continuer d'utiliser les anciennes désignations de commande (voir comparaison en page 22).

Peu de graisses peuvent prétendre devenir des graisses Arcanol

Les graisses pour roulements telles que les graisses Arcanol offrent les meilleures garanties pour des paliers fiables, à durée de vie élevée et économiques. Car, avec Arcanol, on dispose de plus de sécurité, puisque Schaeffler KG réalise les tests de sélection, s'occupe de l'assurance qualité et donne des conseils sur les graisses, basés sur l'expérience. Les défaillances prématurées des roulements, dues au choix d'une graisse inappropriée, avec tous les désagréments parfois coûteux que cela comporte, se font plus rares.

En collaboration avec des spécialistes réputés de la lubrification, nous développons depuis de nombreuses années des lubrifiants spécialement adaptés à nos roulements. Avant qu'une graisse ne soit acceptée dans le programme Arcanol, nous procédons à une

série d'essais dans le laboratoire Schaeffler.

Les graisses y subissent des contrôles approfondis. Sur les bancs d'essai FE8 (DIN 51819) et FE9 (DIN 51821), nous testons les graisses des roulements en termes de durée de vie, frottement et usure. Seules les meilleures graisses sont soumises ensuite aux essais pratiques suivants sur des bancs d'essai bien plus complexes. Si les résultats répondent aux sévères spécifications Schaeffler, la graisse est acceptée. Elle obtient le label de qualité «Arcanol».

De plus, chaque lot est testé pour garantir sa qualité. C'est seulement après cet essai que la graisse est autorisée à être conditionnée comme graisse «Arcanol».

Les graisses de la gamme couvrent de manière optimale presque tous les domaines d'application.

L'aperçu des pages 2/3 donne les caractéristiques physico-chimiques, les domaines d'application et l'aptitude de ces graisses.

Choisir la graisse appropriée est bien plus facile grâce au catalogue électronique INA-FAG.

- **Plus de 80 % de tous les roulements sont lubrifiés à la graisse**
- **Une mauvaise lubrification est à l'origine de plus de 40 % des dommages des roulements**
- **Les utilisateurs doivent donc pouvoir faire confiance aux lubrifiants et à leurs préconisations**
- **Les graisses Arcanol garantissent les performances optimales des roulements**
 - une longue durée d'utilisation
 - un bon comportement en fonctionnement
 - une grande sécurité de fonctionnement.

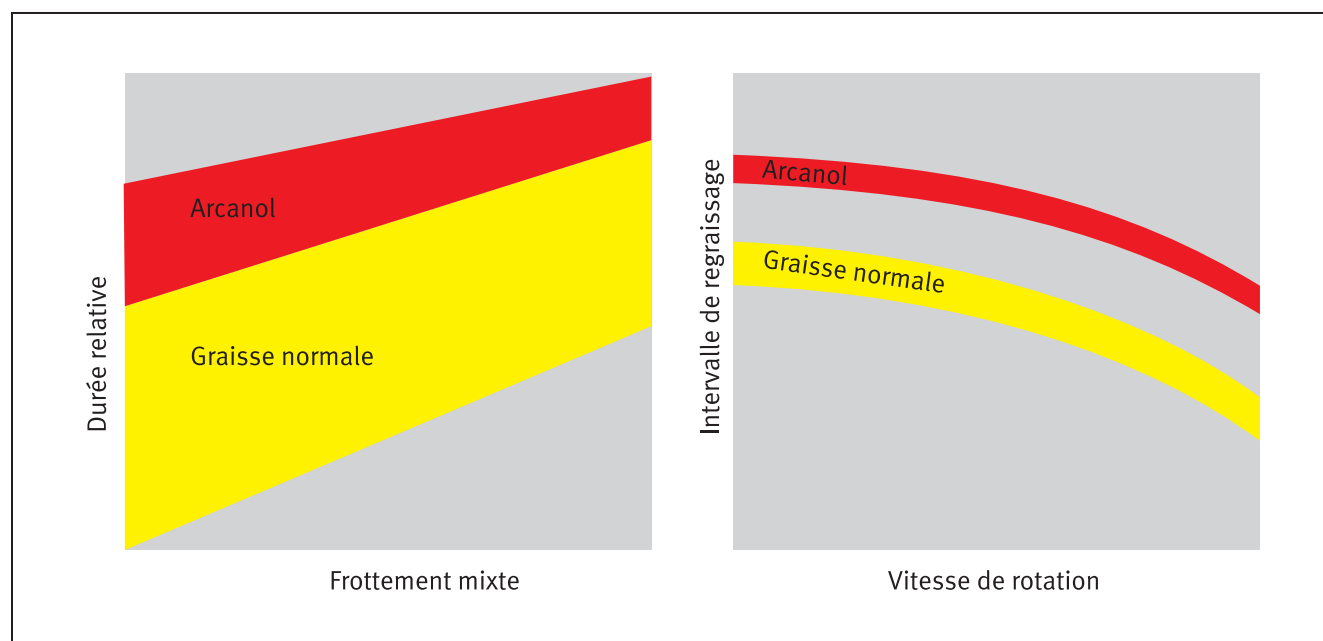


Tableau de sélection

Arcanol Ancienne désignation	MULTITOP (L135V)	MULTI2 (L78V)	MULTI3 (L71V)	LOAD150 (-)	LOAD220 (L215V)	LOAD400 (L186V)	LOAD1000 (L223V)
Epaississant	Savon de lithium	Savon de lithium	Savon de lithium	Savon complexe de lithium	Mélange d'épaississants	Mélange d'épaississants	Mélange d'épaississants
Huile de base	part. synth.	minérale	minérale	minérale	minérale	minérale	minérale
Viscosité de l'huile de base à 40 °C [mm²/s]	≥ ISO VG 68	≥ ISO VG 68	≥ ISO VG 68	≥ ISO VG 150	ISO VG 220	≥ 400	ISO VG 1000
Consistance (classe NLGI)	2	2	3	2	1-2	2	2
Température d'utilisation [°C]	-40...+140	-30...+120	-30...+120	-20...+140	-20...+140	-20...+140	-20...+140
Température de transition [°C]	80	75	75	90	80	80	80
Domaines d'application caractéristiques	Graisse standard pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse standard pour roulements à billes ø D ≤ 62 mm	Graisse standard pour roulements à billes ø D > 62 mm	Graisse spéciale pour rlts à billes, à rouleaux et à aiguilles, guidages linéaires	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux
	pour laminoirs, machines de travaux publics, véhicules automobiles, broches à filer et de rectifieuse	pour petits moteurs électriques, machines agricoles et de travaux publics, appareils électro-ménagers	pour gros moteurs électriques, machines agricoles et de travaux publics, ventilateurs	pour machines-outils	pour laminoirs, véhicules ferroviaires	pour matériels de carrières, de travaux publics, éoliennes	pour matériels de carrière, de travaux publics, de préférence pour chocs et grands roulements
	avec grandes vitesses, charges élevées, basses et hautes températures			avec charges élevées, vitesses élevées, oscillations	avec charges élevées, vitesses élevées, fort taux d'humidité	avec charges extrêmes, températures moyennes, vitesses moyennes	avec charges extrêmes, températures moyennes, vitesses faibles
Basse température	++	+	+	O	O	-	O
Haute température	O	O	O	O	O	O	O
Faible frottement, grande vitesse	+	O	O	-	-	-	--
Charge élevée, vitesse lente	+	O	O	++	++	++	++
Vibrations	+	O	+	+	+	+	+
Étanchéité	O	O	+	+	+	+	+
Relubrification	++	++	+	+	+	+	+
ISO VG = Classe de viscosité ISO	++ parfaitement adaptée + très adaptée			O adaptée	- peu adaptée -- non adaptée		

TEMP90 (L12V)	TEMP110 (L30V)	TEMP120 (L195V)	TEMP200 (L79V)	SPEED2,6 (L75)	VIB3 (L166V)	BIO2 (-)	FOOD2 (-)
Mélange d'épaississants synthétique	Savon complexe de lithium synthétique	Polyurée synthétique	PTFE polyéther fluoré	Polyurée synthétique	Savon complexe de lithium minérale	Mélange d'épaississants synthétique	Savon complexe d'aluminium blanche
≥ ISO VG 100	≥ ISO VG 68	ISO VG 460	ISO VG 220 - 460	≥ ISO VG 22	≥ ISO VG 150	≥ ISO VG 68	≥ ISO VG 100
2	2-3	2	2	2-3	3	2	1-2
-30...+140	-40...+160	-30...+180	-30...+250	-30...+120	-30...+150	-30...+120	-30...+120
90	110	120	200	80	90	80	70
Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse spéciale pour roulements à billes	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux	Graisse spéciale pour roulements à billes et à rouleaux
pour accouplements, moteurs électriques, moteurs de véhicules	pour machines électriques, moteurs de véhicules	pour installations de coulée continue	pour galets dans des fours de cuisson, pistons de compresseurs, wagonnets de fours, installations chimiques	pour machines-outils, instruments	pour pales de rotor orientables pour éoliennes, machines d'emballage, véhicules ferroviaires	pour applications avec risque pour l'environnement	pour applications alimentaires ; H1 selon USDA
avec hautes températures, charges élevées	avec hautes températures, charges élevées	avec hautes températures, charges élevées	avec températures très élevées, environnements chimiques agressifs	avec vitesses très élevées, basses températures	avec hautes températures, charges élevées, mouvements oscillatoires		
++	++	+	++	++	+	+	+
+	++	++	++	0	+	0	-
0	+	-	--	++	-	0	0
0	0	++	+	--	+	0	0
0	0	0	-	-	++	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	+	-	+	++

Graisse universelle MULTITOP

MULTITOP Graisse universelle pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Véhicules automobiles
- Laminoirs
- Engins de travaux publics
- Broches à filer et de rectifieuse.

Convient pour

Basse température	++
Haute température	0
Faible frottement,	+
grande vitesse	
Charge élevée,	+
vitesse lente	
Vibrations	+
Étanchéité	0
Relubrification	++

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- o adaptée

Conditionnements livrables :

- 250 g tube
- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 5 kg seau
- 10 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol MULTITOP

Applications : graisse pour charge élevée, faibles et grandes vitesses, basses et hautes températures, silencieuse, faible frottement

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP2N-40	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Épaississant :		lithium	
Type d'huile de base :		huile part. synth.	
Plage de température :	[°C]	-40 à 140	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	80	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ ISO VG 68	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 190	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	≤ 1/1	
Corrosion cuivre après 24 h/120 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536048 - 3000/10-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536048 - 75/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-120	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-130	[h]	F50 ≥ 200 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 100 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux ^{*)}
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	800 000	350 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.
Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée.
Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.
Edition : 15.01.2008



Graisse universelle MULTI2

MULTI2 Graisse universelle pour roulements à billes dont $D \leq 62 \text{ mm}$

Applications typiques :

- Petits moteurs électriques
- Machines agricoles et de travaux publics
- Appareils électro-ménagers.

Convient pour

Basse température	+
Haute température	0
Faible frottement,	0
grande vitesse	
Charge élevée,	0
vitesse lente	
Vibrations	0
Etanchéité	0
Relubrification	++

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- o adaptée

Conditionnements livrables :

- 20 g tube
- 250 g tube
- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 5 kg seau
- 10 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol MULTI2

Applications : graisse pour roulements jusqu'à $\varnothing D \leq 62 \text{ mm}$

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP2K-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm ³]	env. 0,9	
Spécification :			
Epaississant :		lithium	
Type d'huile de base :		huile minérale	
Plage de température :	[°C]	-30 à 120	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	75	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm ² /s]	≥ ISO VG 68	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 180	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	≤ 1/1	
Corrosion cuivre après 24 h/120 °C :	[degré.corr]	≤ 2	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536050MP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-130	[h]	F50 ≥ 100 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 80 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux*)
Vitesse limite $n \cdot d_m$	[mm/min]	500 000	250 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Graisse universelle MULTI3

MULTI3 Graisse universelle pour roulements à billes dont D > 62 mm

Applications typiques :

- Grands moteurs électriques
- Machines agricoles et de travaux publics
- Ventilateurs.

Convient pour

Basse température	+
Haute température	0
Faible frottement,	0
grande vitesse	
Charge élevée,	0
vitesse lente	
Vibrations	+
Étanchéité	+
Relubrification	+

Evaluation

- + très adaptée
- o adaptée

Conditionnements livrables :

- 250 g tube
- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 5 kg seau
- 10 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL



Graisse pour roulements FAG Arcanol MULTI3

Applications : graisse pour roulements Ø D > 62 mm ; graisse standard SF2

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP3K-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Épaississant :		lithium	
Type d'huile de base :		huile minérale	
Plage de température :	[°C]	-30 à 120	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	75	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ ISO VG 68	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	220 – 260	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 180	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	≤ 1/1	
Corrosion cuivre après 24 h/120 °C :	[degré.corr]	≤ 2	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536050MP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-130	[h]	F50 ≥ 100 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 80 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux ^{*)}
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	500 000	250 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.
Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée.
Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.
Édition : 15.01.2008



Graisse spéciale LOAD150

LOAD150

Graisse spéciale pour roulements à billes, à rouleaux et à aiguilles, ainsi que guidages linéaires

Application typique :

- machines-outils.

Convient pour

Basse température	0
Haute température	0
Faible frottement,	—
grande vitesse	
Charge élevée,	++
vitesse lente	
Vibrations	+
Etanchéité	+
Relubrification	+

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- o adaptée
- peu adaptée

Conditionnements livrables :

- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 10 kg seau

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol LOAD150

Applications : graisse hautes performances pour roulements à contact linéaire

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP2N-20	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Épaississant :		savon complexe de lithium	
Type d'huile de base :		huile minérale	
Plage de température :	[°C]	–20 à 140	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	90	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ ISO VG 150	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	220 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 240	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	≤ 1	
Corrosion cuivre après 24 h/100 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536048 - 750/30-RT	[mg]	vWk50 ≤ 20 mg	DIN 51819
536048 - 75/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 50 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-140	[h]	F50 ≥ 100 h	DIN 51821-02
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux*)
Vitesse limite $n \cdot d_m$	[mm/min]	500 000	200 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.
Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée.
Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.
Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale LOAD220

LOAD220 Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Laminoirs
- Véhicules ferroviaires.

Convient pour

Basse température	o
Haute température	o
Faible frottement,	–
grande vitesse	
Charge élevée,	++
vitesse lente	
Vibrations	+
Étanchéité	+
Relubrification	+

Evaluation

++	parfaitement adaptée
+	très adaptée
o	adaptée
–	peu adaptée

Conditionnements livrables :

- 1 kg boîte
- 10 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol LOAD220

Applications : graisse pour fortes charges, grande plage de vitesses, aptitude particulière pour les contraintes vibratoires

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP2N-20	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Épaississant :		mélange d'épaississants	
Type d'huile de base :		huile minérale	
Plage de température :	[°C]	–20 à 140	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	80	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	ISO VG 220	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 320	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 180	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	–	
Corrosion cuivre après 24 h/100 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536048 - 1500/10-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536048 - 75/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-140	[h]	F50 ≥ 200 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 100 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux ^{*)}
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	500 000	300 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale LOAD400

LOAD400

Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Matériels de carrières
- Engins de travaux publics.

Convient pour

Basse température	–
Haute température	0
Faible frottement, grande vitesse	–
Charge élevée, vitesse lente	++
Vibrations	+
Etanchéité	+
Relubrification	+

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- 0 adaptée
- peu adaptée

Conditionnements livrables :

- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 5 kg seau
- 10 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 50 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol LOAD400

Applications : graisse pour charge très élevée, aptitude particulière pour les chocs

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP2N-20	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Epaississant :		mélange d'épaississants	
Type d'huile de base :		huile minérale	
Plage de température :	[°C]	–20 à 140	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	80	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ 400	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 165	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	≤ 1/1	
Corrosion cuivre après 24 h/120 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536048 - 75/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 3000/10-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)		F50 ≥ 200 h	DIN 51821-02
A/1500/6000-130	[h]		
	[h]	pas de défaillance < 100 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux*)
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	400 000	200 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale LOAD1000

LOAD1000 Graisse spéciale pour grands roulements à billes et à rouleaux

Applications typiques :

- Matériels de carrières
- Engins de travaux publics.

Convient pour

Basse température	o
Haute température	o
Faible frottement, grande vitesse	--
Charge élevée, vitesse lente	++
Vibrations	+
Etanchéité	+
Relubrification	+

Evaluation

++	parfaitement adaptée
+	très adaptée
o	adaptée
--	inadaptée

Conditionnements livrables :

- 5 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol LOAD1000

Applications : graisse pour charge très élevée, chocs, grands roulements

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP2N-20	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Epaississant :		mélange d'épaississants	
Type d'huile de base :		huile minérale	
Plage de température :	[°C]	-20 à 140	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	80	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	ISO VG 1000	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 170	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	≤ 1/1	
Corrosion cuivre après 24 h/120 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536048 - 75/80-120	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536048 - 75/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536048 - 750/30-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 75/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-140	[h]	F50 ≥ 150 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 50 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux ^{*)}
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	300 000	200 000

^{*)} ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée.
Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale TEMP90

TEMP90 Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Accouplements
- Moteurs électriques
- Véhicules automobiles.

Convient pour

Basse température	++
Haute température	+
Faible frottement, grande vitesse	0
Charge élevée, vitesse lente	0
Vibrations	0
Etanchéité	0
Relubrification	0

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- o adaptée

Conditionnements livrables :

- 20 g tube
- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 5 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol TEMP90

Applications : graisse pour roulements pour températures élevées

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP2N-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Epaississant :		mélange d'épaississants	
Type d'huile de base :		huile synthétique	
Plage de température :	[°C]	-30 à 140	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	90	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ ISO VG 100	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 220	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	≤ 1/1	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	–	
Corrosion cuivre après 24 h/120 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)			
		durée de fonctionnement 500 h	
		sans défaillance	
536048 - 1500/10-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536048 - 75/80-120	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-120	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-140	[h]	F50 ≥ 200 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 100 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux*)
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	500 000	250 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.
Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée.
Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.
Édition : 15.01.2008



Graisse spéciale TEMP110

TEMP110 Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Machines électriques
- Véhicules automobiles.

Convient pour

Basse température	++
Haute température	++
Faible frottement,	+
grande vitesse	
Charge élevée,	0
vitesse lente	
Vibrations	0
Étanchéité	0
Relubrification	0

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- o adaptée

Conditionnements livrables :

- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 50 kg tonnelet

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol TEMP110

Applications : graisse pour roulements pour applications universelles à hautes températures

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KPE2P-40	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 1	
Spécification :			
Épaississant :		savon complexe de lithium	
Type d'huile de base :		huile synthétique	
Plage de température :	[°C]	-40 à 160	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	110	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ ISO VG 68	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	250 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 230	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	≤ 1/1	
Corrosion cuivre après 24 h/120 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536048 - 1500/10-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536048 - 75/80-120	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-120	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-160	[h]	F50 ≥ 200 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 100 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux*)
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	500 000	250 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.
Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale TEMP120

TEMP120 Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Application typique :

- Installations de coulée continue.

Convient pour

Basse température	+
Haute température	++
Faible frottement, grande vitesse	—
Charge élevée, vitesse lente	++
Vibrations	0
Etanchéité	0
Relubrification	0

Evaluation

++	parfaitement adaptée
+	très adaptée
0	adaptée
—	peu adaptée

Conditionnements livrables :

- 1 kg boîte
- 5 kg seau
- 25 kg tonnelet

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol TEMP120

Applications : graisse pour roulements pour hautes températures, charge élevée

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KPHC2R-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Epaississant :		polyurée	
Type d'huile de base :		huile synthétique	
Plage de température :	[°C]	-30 à 180	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	120	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	ISO VG 460	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 230	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	≤ 1/1	
Corrosion cuivre après 24 h/120 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536048 - 75/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 30 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-160	[mg]	vWk50 ≤ 30 mg	DIN 51819
536050MP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 30 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)		F50 ≥ 100 h pas de défaillance < 50 h	
A/1500/6000-180	[h]		DIN 51821-02
	[h]		
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux*)
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	300 000	150 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale TEMP200

TEMP200 Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Galets dans des fours de cuisson
- Pistons de compresseurs
- Wagonnets de fours
- Installations chimiques.

Convient pour

Basse température	++
Haute température	++
Faible frottement, grande vitesse	--
Charge élevée, vitesse lente	+
Vibrations	-
Etanchéité	0
Relubrification	0

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- 0 adaptée
- peu adaptée
- inadaptée

Conditionnements livrables :

- 70 g tube
- 1 kg boîte

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol TEMP200

Applications : graisse haute température pour charges élevées

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KFK2U-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 2,0	
Spécification :			
Epaississant :		PTFE	
Type d'huile de base :		huile polyéther fluoré	
Plage de température :	[°C]	-30 à 250	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	200	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	ISO VG 220 – 460	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	non mesurable	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	-	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	-	
Corrosion cuivre après 24 h/150 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant) 536050 - 7,5/80-180	[mg]	durée de fonctionnement 500 h sans défaillance vWk50 ≤ 45 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse) A/1500/3000-220	[h]	F50 ≥ 250 h	DIN 51821-02
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux*)
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	300 000	100 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.
Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée.
Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.
Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale SPEED2,6

SPEED2,6 Graisse spéciale pour roulements à billes

Applications typiques :

- Machines-outils
- Instruments.

Convient pour

Basse température	++
Haute température	0
Faible frottement, grande vitesse	++
Charge élevée, vitesse lente	--
Vibrations	-
Etanchéité	0
Relubrification	+

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- 0 adaptée
- peu adaptée
- inadaptée

Conditionnements livrables :

- 250 g tube
- 1 kg boîte
- 25 kg tonnelet

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol SPEED2,6

Applications : graisse pour roulements de broche

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KE3K-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Epaississant :		polyurée	
Type d'huile de base :		huile synthétique	
Plage de température :	[°C]	-30 à 120	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	80	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ ISO VG 22	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	220 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 220	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	–	
Corrosion cuivre après 24 h/100 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536050MP - 7,5/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050TVP - 6000/5-90	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-120	[h]	F50 ≥ 150 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 100 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux ^{*)}
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	2 000 000	200 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale VIB3

VIB3

Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Réglage des pales de rotor dans les éoliennes
- Machines d'emballage.

Convient pour

Basse température	+
Haute température	+
Faible frottement, grande vitesse	–
Charge élevée, vitesse lente	+
Vibrations	++
Étanchéité	0
Relubrification	–

Evaluation

- ++ parfaitement adaptée
- + très adaptée
- 0 adaptée
- peu adaptée

Conditionnements livrables :

- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 5 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 50 kg tonnelet

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol VIB3

Applications : températures et charges élevées, oscillations

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KP3N-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Épaississant :		savon complexe de lithium	
Type d'huile de base :		huile minérale	
Plage de température :	[°C]	–30 à 150	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	90	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ ISO VG 150	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	220 – 250	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 250	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	–	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	–	
Corrosion cuivre après 24 h/150 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536050 - 3000/10-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050 - 7,5/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-150	[h]	F50 ≥ 100 h	DIN 51821-02
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux ^{*)}
Vitesse limite $n \cdot d_m$	[mm/min]	350 000	200 000

^{*)} ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale BIO2

BIO2

Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Applications avec risque pour l'environnement.

Convient pour

Basse température	+
Haute température	o
Faible frottement, grande vitesse	o
Charge élevée, vitesse lente	o
Vibrations	o
Etanchéité	o
Relubrification	+

Evaluation

- + très adaptée
- o adaptée

Conditionnements livrables :

- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 10 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol BIO2

Applications : graisse pour roulements – rapidement biodégradable

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KPE2K-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm ³]	env. 0,9	
Spécification :			
Epaississant :		mélange d'épaississants	
Type d'huile de base :		huile synthétique	
Plage de température :	[°C]	–30 à 120	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	80	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm ² /s]	≥ ISO VG 68	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 295	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 180	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	0	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	0/0	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	–	
Corrosion cuivre après 24 h/°C :	[degré.corr]	–	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536050TVP - 7,5/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-120	[h]	F50 ≥ 100 h	DIN 51821-02
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux ^{*)}
Vitesse limite $n \cdot d_m$	[mm/min]	300 000	200 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Graisse spéciale FOOD2

FOOD2

Graisse spéciale pour roulements à billes et roulements à rouleaux

Applications typiques :

- Applications alimentaires.

Convient pour

Basse température	+
Haute température	–
Faible frottement,	0
grande vitesse	
Charge élevée,	0
vitesse lente	
Vibrations	0
Étanchéité	0
Relubrification	++

Evaluation

++	parfaitement adaptée
+	très adaptée
0	adaptée
–	peu adaptée

Conditionnements livrables :

- 400 g cartouche
- 1 kg boîte
- 10 kg seau
- 25 kg tonnelet
- 180 kg fût

SCHAEFFLER GROUP
INDUSTRIAL

FAG

Graisse pour roulements FAG Arcanol FOOD2

Applications : graisse pour roulements, homologuée pour l'alimentaire selon USDA H1

Caractéristiques	Unité	Valeur	Méthode d'essai
Désignation :		KPF2K-30	DIN 51825
Densité :	[kg/dm³]	env. 0,9	
Spécification :			
Épaississant :		savon complexe d'aluminium	
Type d'huile de base :		huile blanche	
Plage de température :	[°C]	–30 à 120	DIN 51825
Température de transition :	[°C]	70	
Viscosité de l'huile de base à 40 °C :	[mm²/s]	≥ ISO VG 100	DIN 51562-1
Pénétrabilité travaillée :	[0,1 mm]	265 – 340	DIN ISO 2137
Point de goutte :	[°C]	≥ 230	DIN ISO 2176
Résistance à l'eau :	[plage]	≤ 1 – 90	DIN 51807-1
Test d'Emcor :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51802
1 % NaCl :	[degré.corr]	–	
Corrosion cuivre après 24 h/100 °C :	[degré.corr]	≤ 1	DIN 51811
Essais FE8 (usure élément roulant)		durée de fonctionnement 500 h sans défaillance	
536050TVP - 7,5/80-80	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
536050TVP - 7,5/80-RT	[mg]	vWk50 ≤ 35 mg	DIN 51819
Essais FE9 (durée d'utilisation graisse)			
A/1500/6000-120	[h]	F50 ≥ 200 h	DIN 51821-02
	[h]	pas de défaillance < 100 h	
Plage de vitesse :	Unité	Rlts à billes Rlts à rouleaux cyl.	Autres rlts à rouleaux ^{*)}
Vitesse limite n · d _m	[mm/min]	500 000	200 000

*) ne sont pas concernées les butées à rouleaux cylindriques et à rotule sur rouleaux

Cette copie n'est pas échangée en cas de modification.

Ces données sont basées sur l'état actuel des connaissances au moment de l'impression et se rapportent à la méthode d'essai concernée. Les propriétés ou garanties ne peuvent être assurées qu'après avoir pris connaissance des cas et conditions d'application et de fonctionnement concrets et après déclaration formelle de notre part.

Edition : 15.01.2008



Conditionnements · Exemples de commande

Graisse Arcanol	20 g Tube	70 g Tube	250 g Tube	400 g Cartouche	1 kg Boîte	5 kg Seau	10 kg Seau	25 kg Tonnelet	50 kg Tonnelet	180 kg Fût
MULTITOP	—	—	•	•	•	•	•	•	—	•
MULTI2	•	—	•	•	•	•	•	•	—	•
MULTI3	—	—	•	•	•	•	•	•	—	•
LOAD150	—	—	—	•	•	—	•	—	—	—
LOAD220	—	—	—	—	•	—	•	•	—	•
LOAD400	—	—	—	•	•	•	•	•	•	•
LOAD1000	—	—	—	—	—	•	—	•	—	•
TEMP90	•	—	—	•	•	•	—	•	—	•
TEMP110	—	—	—	•	•	—	—	—	•	—
TEMP120	—	—	—	—	•	•	—	•	—	—
TEMP200	—	•	—	—	•	—	—	—	—	—
SPEED2,6	—	—	•	—	•	—	—	•	—	—
VIB3	—	—	—	•	•	•	—	•	•	—
BIO2	—	—	—	•	•	—	•	•	—	•
FOOD2	—	—	—	•	•	—	•	•	—	•

Exemples de commande :

Désignation de commande	Signification
ARCANOL-MULTITOP-5KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol MULTITOP en seau de 5 kg
ARCANOL-MULTI2-20G	Graisse pour roulements FAG Arcanol MULTI2 en tube de 20 g
ARCANOL-MULTI3-25KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol MULTI3 en tonnelet de 25 kg
ARCANOL-LOAD150-10KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol LOAD150 en seau de 10 kg
ARCANOL-LOAD220-180KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol LOAD220 en fût de 180 kg
ARCANOL-LOAD400-400G	Graisse pour roulements FAG Arcanol LOAD400 en cartouche de 400 g
ARCANOL-LOAD1000-5KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol LOAD1000 en seau de 5 kg
ARCANOL-TEMP90-1KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol TEMP90 en boîte de 1 kg
ARCANOL-TEMP110-400G	Graisse pour roulements FAG Arcanol TEMP110 en cartouche de 400 g
ARCANOL-TEMP120-25KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol TEMP120 en tonnelet de 25 kg
ARCANOL-TEMP200-70G	Graisse pour roulements FAG Arcanol TEMP200 en tube de 70 g
ARCANOL-SPEED2,6-250G	Graisse pour roulements FAG Arcanol SPEED2,6 en tube de 250 g
ARCANOL-VIB3-25KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol VIB3 en tonnelet de 25 kg
ARCANOL-BIO2-1KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol BIO2 en boîte de 1 kg
ARCANOL-FOOD2-10KG	Graisse pour roulements FAG Arcanol FOOD2 en seau de 10 kg

Appareils pour le regraissage

Pompe à graisse FAG

Dans des conditions de fonctionnement difficiles ou dans un environnement très contraignant, les roulements doivent fréquemment être relubrifiés grâce à des graisseurs. La relubrification est facile, propre et rapide en utilisant la pompe à graisse FAG et son flexible renforcé. Les pièces sont conformes à la norme DIN 1283. La pompe peut être remplie, soit directement avec de la graisse, soit par une cartouche selon DIN 1284.

Désignation de commande (pompe) :
ARCA-GREASE-GUN

Désignation de commande (flexible renforcé avec embout pour graisseur conique suivant la norme DIN 71412) :
ARCA-GREASE-GUN.HOSE

Désignation de commande (flexible renforcé avec raccord pour graisseur cylindrique selon DIN 3404, disponible en option) :
ARCA-GREASE-GUN.HOOK-ON-HOSE



ARCA-GREASE-GUN avec
ARCA-GREASE-GUN.HOSE et
ARCA-GREASE-GUN.HOOK-ON-HOSE

Graisseurs automatiques FAG Motion Guard

Avec les graisseurs automatiques, une quantité suffisante de graisse neuve est constamment fournie aux zones de contact des roulements grâce au regraissage contrôlé. Les intervalles de regraissage et d'entretien augmentent, d'où des interventions sur site plus courtes.

Nous proposons trois séries de graisseurs :

- Motion Guard **COMPACT**
Dispositif de graissage unique, composé d'un boîtier rempli de 120 cm³ de graisse et d'une capsule d'activation ;
exemple de commande : **ARCALUB-TEMP90-1M**
- Motion Guard **CHAMPION**
Dispositif de graissage unique, composé d'une unité LC d'un volume de 120 cm³ ou 250 cm³ avec batteries, entraînement, adaptateur ;
exemple de commande : **ARCALUB.LC120-MULTITOP-KIT**
- Motion Guard **CONCEPT6**
Dispositif de graissage unique, avec distributeur multi-points, cartouche d'un volume de 250 cm³ ou 500 cm³, avec batteries, entraînement, fixation ;
exemple de commande : **ARCALUB-C6-250-KIT**

Dispositifs de dosage FAG

Avec ces dispositifs, on dose le graissage des roulements de 10 cm³ à 133 cm³. Si de plus grands volumes de graisse sont exigés, le dispositif peut être actionné plusieurs fois. Actionné pneumatiquement, un piston à double effet pompe la graisse qui passe par une valve de dosage directement du fût (25 kg ou 180 kg) vers les éléments à lubrifier.

Le dispositif de dosage de graisse est composé

- d'un flasque
- d'un disque d'entraînement de la graisse
- d'une valve de dosage
- d'un flexible reliant la pompe à la valve de dosage
- d'un flexible de longueur 2,5 m
- d'un pistolet.

Désignations de commande :
ARCA-PUMP-25
ARCA-PUMP-180



ARCA-PUMP-180

Appareils pour le regraissage

Aptitude des appareils de regraissage FAG aux graisses Arcanol

Graisse Arcanol	Pompe à graisse	Graisseurs automatiques			Dispositifs de dosage	
		Motion Guard COMPACT	Motion Guard CHAMPION	Motion Guard CONCEPT6	ARCA-PUMP-25	ARCA-PUMP-180
MULTITOP	+	+ ¹⁾	+	+	+	+
MULTI2	+	+ ¹⁾	+	+	—	+
MULTI3	+	—	+	—	+	+
LOAD150	+	—	+	+	—	+
LOAD220	+	—	+	+	—	+
LOAD400	+	+	+	+	—	+
LOAD1000	+	+	+	+	+	+
TEMP90	+	+	+	+	+	+
TEMP110	+	—	+	+	—	—
TEMP120	+	+	+	+	+	—
TEMP200	+	+	+	+	—	—
SPEED2,6	+	—	+	+	+	—
VIB3	+	—	+	—	+	—
BIO2	+	—	+	+	—	—
FOOD2	+	+	+	+	—	—

¹⁾ Durée de lubrification 1, 3 et 6 mois



Graisseurs automatiques FAG COMPACT (à gauche), CHAMPION (au milieu) et CONCEPT6 (à droite)

Comparaison des désignations de commande

Désignation de commande pour l'Europe	Désignation de commande pour les pays hors de l'Europe
ARCANOL-BIO2-...	ARCA.GREASE.BIO2...
ARCANOL-FOOD2-...	ARCA.GREASE.FOOD2...
ARCANOL-LOAD150-...	ARCA.GREASE.LOAD150...
ARCANOL-LOAD220-...	ARCA.GREASE.LOAD220...
ARCANOL-LOAD400-...	ARCA.GREASE.LOAD400...
ARCANOL-LOAD1000-...	ARCA.GREASE.LOAD1000...
ARCANOL-MULTITOP-...	ARCA.GREASE.MULTITOP...
ARCANOL-MULTI2-...	ARCA.GREASE.MULTI2...
ARCANOL-MULTI3-...	ARCA.GREASE.MULTI3...
ARCANOL-SPEED2,6-...	ARCA.GREASE.SPEED2,6...
ARCANOL-TEMP90-...	ARCA.GREASE.TEMP90...
ARCANOL-TEMP110-...	ARCA.GREASE.TEMP110...
ARCANOL-TEMP120-...	ARCA.GREASE.TEMP120...
ARCANOL-TEMP200-...	ARCA.GREASE.TEMP200...
ARCANOL-VIB3-...	ARCA.GREASE.VIB3...
ARCA-GREASE-GUN	ARCA.GREASE-GUN
ARCA-GREASE-GUN.HOSE	ARCA.GREASE-GUN.HOSE
ARCA-PUMP-25 (~180)	ARCA.PUMP.25 (~180)
ARCALUB-...-1M (~3M, ~6M, ~12M)	ARCA.LUB. ...1M (~3M, ~6M, ~12M)
ARCALUB.LC120-...-KIT (~LC250-...-KIT)	ARCA.LUB.LC120.SET (~LC250.SET)
ARCALUB-C6-250-KIT (~500-KIT)	ARCA.LUB.C6-250.KIT (~500.KIT)

Notes

Notes

Schaeffler France

93 route de Bitche

BP 30186

67506 Haguenau Cedex

Téléphone +33 (0) 3 88 63 40 40

Télécopie +33 (0) 3 88 63 40 41

E-mail info@fis-services.com

Internet www.fis-services.com

Ce document a été soigneusement
composé et toutes ses données vérifiées.
Toutefois, nous déclinons toute respon-
sabilité en cas d'erreurs ou d'omissions.
Nous nous réservons tout droit de
modification.

© Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG

Edition : 2010, juin

Aucune reproduction, même partielle,
n'est autorisée sans notre accord
préalable.

TPI 168 F-F