



TITAN ATF 4000

DEFINITION

Fluide pour transmissions automatiques, convertisseurs de couple et direction assistée. Homologué DEXRON III H, il améliore le comportement à froid et le passage des vitesses en comparaison avec une DEXRON II.

TITAN ATF 4000 est préconisé pour :

- Les systèmes de directions assistées
- Les boîtes automatiques et certaines boîtes mécaniques
- Les coupleurs hydrauliques
- Les convertisseurs de couple et certains systèmes hydrauliques
- En règle générale, tous les organes pour lesquels il est recommandé un lubrifiant répondant aux spécifications GM DEXRON II, DEXRON II E ou DEXRON III
- Ne doit pas être utilisé en cas de préconisation GM type A suffixe A.

PROPRIETES ESSENTIELLES

- Excellente stabilité à l'oxydation
- Bonne résistance au cisaillement
- Pouvoirs anti-usure et anti-mousse remarquables

NORMES & SPECIFICATIONS

- DEXRON III (H)

Homologations :

- ALLISON C4
- MAN 339 TYPE V-1/Z-1
- MB p236.1 / p236.5
- VOITH 55.6335.XX (G607)
- ZF-TE-ML 04D/14A/17C

Niveaux de performances :

- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 9 407 859
- BMW 83 22 9 407 858
- CAT-TO-2
- FORD MERCON
- OPEL 19 40 767
- OPEL 19 40 707
- VOLVO
- ZF-TE-ML 09/11B

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

CARACTERISTIQUES MOYENNES	UNITE	VALEUR MOYENNE	METHODE
Couleur		rouge	
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	857	NFT 60101
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	38,05	NFT 60100
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	7,63	NFT 60100
Indice de viscosité		175	NFT 60136
Point éclair	°C	190	NFT 60118
Point d'écoulement	°C	-42	NFT 60105
TBN	mg/KOH/g	1,6	NFT 60112

02/2009

Les valeurs des caractéristiques peuvent varier selon les tolérances de production et des variations mineures peuvent apparaître. Notre société ne peut être tenue responsable d'une mauvaise utilisation du produit ou du non respect des recommandations